

Федеральное государственное унитарное предприятие
«Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский
автомобильный и автомоторный институт «НАМИ»


«СОГЛАСОВАНО»

Руководитель проекта «УМЦ_01»,
директор научно-образовательного центра
ФГУП «НАМИ»


Р.Х. Курмаев
« 30 » 07 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Заместитель генерального директора
по науке ФГУП «НАМИ»


Г.Г. Надарейшвили
« 30 » 07 2025 г.



КОНКУРСНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ
на проведение Конкурса научно-технических проектов учащихся 10-11
классов, студентов, аспирантов и молодых специалистов в рамках
Международного автомобильного научного форума МАНФ-2025

1. Общие положения

1.1. Конкурс научно-технических проектов (далее – Конкурс) ориентирован на поиск, поддержку и продвижение научно-технических проектов отраслевой направленности, основой которых являются результаты успешных научных и научно-технических исследований и разработок, выполняемых с активным участием учащихся 10-11 классов, студентов, аспирантов и молодых специалистов.

1.2. Цели Конкурса:

- Стимулировать учащихся 10-11 классов, студентов, аспирантов, молодых специалистов высших учебных заведений, предприятий, научно-исследовательских и других организаций, учрежденных в Российской Федерации, к разработкам и внедрению перспективных технологий и продуктов по тематикам, востребованным предприятиями автомобильной промышленности и смежных отраслей;
- Способствовать продвижению научно-технических проектов с целью внедрения их результатов на предприятиях автомобильной промышленности и в смежных областях;
- Продемонстрировать эффективность бюджетной финансовой поддержки научных исследований и разработок на ранних стадиях готовности технологий;
- Оказать поддержку талантливой молодёжи в реализации научно-технических идей.

1.3. Задачи Конкурса:

- Выявление проектов, ориентированных на внедрение в производство на предприятиях автомобильной промышленности и смежных областях научно-технических научно-технологических решений, предназначенных для дальнейшего продвижения промышленными и инвестиционными компаниями;
- Привлечение внимания промышленных и инвестиционных компаний к результатам проводимых исследований и научно-технических разработок, а также к молодым инженерным и научным кадрам, способным решать сложные научно-технические задачи;
- Выявление актуальных для предприятий автомобильной промышленности и смежных областей задач, требующих разработки научно-технических и технологических решений;
- Выявление и популяризация «историй успеха», основанных на бюджетной поддержке исследований и разработок на ранних стадиях готовности технологий;

- Распространение информации о направлениях и формах государственной поддержки инновационной деятельности институтами развития в научно-технической сфере.

1.4. Конкурс проводится среди проектов, в ходе которых завершены этапы основных научных исследований и разработок и получен научно-технический результат, имеющий потенциал коммерциализации. Данный коммерческий потенциал может уже реализовываться в ходе развития проекта или может быть только представлен в целях поиска инвесторов, промышленных партнеров, промышленных заказчиков.

1.5. Заявителем проекта является авторский коллектив проекта. В авторский коллектив входят авторы проекта – физические лица, являющиеся участниками заявленных проектов (далее – Участник, участники):

- Авторами проекта могут быть учащиеся 10-11 классов, молодые специалисты, аспиранты и студенты высших учебных заведений, научно-исследовательских организаций, предприятий и других организаций, зарегистрированных в установленном порядке в Российской Федерации, а также в других странах ЕАЭС;
- Автор проекта может входить в авторский коллектив только одного проекта;
- Проект может быть представлен автором единолично.
- Возраст каждого из участников не должен превышать 36 лет (35 лет включительно), условие не распространяется на научного руководителя или консультанта.
- Конкурс проводится среди научно-технических проектов по направлениям:
 - **конкурентоспособные отечественные наземные транспортные и транспортно-технологические средства;**
 - **энергетические установки транспортных и транспортно-технологических средств, в том числе комбинированные и на альтернативных топливах;**
 - **электрические транспортные и транспортно-технологические средства и их компоненты;**
 - **интеллектуальные транспортные и транспортно-технологические средства, интеллектуальные транспортные системы.**
 - **современный автомобильный бизнес.**
- Конкурс для учащихся 10-11 классов проводится также по направлениям:
 - **автоматизированные системы, инновационные сервисы, платформы, навигация, роботизация, безопасность движения, энергоэффективные технологии для транспорта,**

альтернативные источники энергии, транспортная инфраструктура.

2. Организация Конкурса

- 2.1. Организатором Конкурса является Федеральное государственное унитарное предприятие - Центральный научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (далее – Организатор).
 - 2.1.1. Почтовый адрес Организатора: 125438, г. Москва ул. Автомоторная, д. 2
 - 2.1.2. Официальная электронная почта для взаимодействия с Организатором: iasf@nami.ru
- 2.2 Конкурс проводится при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, Министерства науки и высшего образования Российской Федерации, Ассоциации автомобильных инженеров (ААИ), Ассоциации «Объединение автопроизводителей России» (ОАР), Ассоциации транспортных инженеров (АТИ).
- 2.3 Официальный сайт конкурса: <https://iasf.nami.ru/konkurs/>

3. Участники Конкурса.

- 3.1. Участником Конкурса может быть команда, представляющая школу, высшее учебное заведение, научно-исследовательскую организацию, или промышленное предприятие, а также отдельное физическое лицо, выразившее желание участвовать в Конкурсе на условиях, определяемых данным Положением и сообщившее о себе достоверную информацию. Допускаются участники в возрасте до 35 лет включительно (условие не распространяется на научного руководителя или консультанта).
- 3.2. Конкурс проводится с участием в заявительном порядке команд-участников численностью до 5 человек по одному проекту, выступающих в качестве представителей организации. Допускается единоличное участие, например, по результатам выполнения диссертационной работы или научно-исследовательской работы в рамках учебного процесса. Учащиеся 10-11 классов могут формировать команду до 3 человек по одному проекту.
- 3.3. Каждая организация в рамках Конкурса может представлять несколько команд и проектов.
- 3.4. Допускается наличие одного научного консультанта или руководителя проекта из числа ученых, преподавателей и специалистов организации, выступающего на Конкурсе в качестве Координатора команды. Координатор команды входит в состав команды проекта.

- 3.5. Конкурс проводится в трех номинациях: лучшая студенческая научная работа, лучшая научная работа аспирантов и молодых специалистов, лучший школьный научно-технический проект «Транспорт будущего».

4. Сроки и этапы проведения Конкурса

- 4.1. Размещение информации о проведении конкурса и конкурсной документации – 1 июля 2025 г.
- 4.2. Конкурсные заявки принимаются с 1 июля по 01 октября 2025 г.
- 4.3. Рассмотрение конкурсных заявок на предмет соответствия требованиям конкурсной документации проводится Организатором конкурса в течение 3 (трех) рабочих дней с даты окончания приема конкурсных заявок.
- 4.4. Публикация Протокола соответствия формальным требованиям конкурсной документации осуществляется Организатором конкурса на официальном сайте Форума (<http://iasf.nami.ru>) в течение 3 (трех) календарных дней с даты подписания Протокола.
- 4.5. Организатор проводит предварительную экспертизу конкурсных заявок, отвечающих требованиям настоящей конкурсной документации, с целью оценки поданных заявок, их ранжирования и определения финалистов Конкурса в течение 10 (десяти) рабочих дней в соответствии с Положением об экспертизе (Приложение № 1).
- 4.6. Протокол оценки заявок и ранжированный список заявок публикуются на сайте Форума в течении 3 (трех) рабочих дней с момента его подписания.
- 4.7. Церемония определения победителей Конкурса, их награждение и подведение итогов Конкурса проводится в рамках программы Международного автомобильного научного форума (МАНФ-2025).

5. Содержание конкурсной заявки

- 5.1. Конкурсная заявка должна содержать следующие документы:
- 5.1.1. заполненную заявку-анкету (Форма №1, Приложение №2 настоящей конкурсной документации, в формате Microsoft Word и подписанный экземпляр - pdf);
- 5.1.2. презентацию проекта в формате Microsoft PowerPoint (структура презентации приведена в Форме №2, Приложение №2 к настоящей Конкурсной документации, в электронной форме);
- 5.1.3. Подтверждение вуза о заинтересованности в развитии проекта (заверенное заведующим кафедрой и/или деканом факультета) или подтверждение организации (заверенное руководителем

подразделения и/или заместителем руководителя организации) или (для школьников) – отзыв научного руководителя проекта.

5.1.4. дополнительные материалы по заявке (по желанию авторов).

5.2. Представленные для участия в Конкурсе материалы не рецензируются и не возвращаются.

6. Порядок размещения конкурсных заявок

6.1. Конкурсные заявки участники Конкурса направляют почтой по адресу Организатора: 125438, г. Москва ул. Автомоторная, д. 2, ФГУП «НАМИ», Научно-образовательный центр.

6.2. По вопросам организации и участия в Конкурсе участники могут обратиться по официальному электронному адресу, указанному в пункте 2.1.2.

6.3. Конкурсные заявки принимаются с 01 июля по 01 октября 2025 года.

6.4. Ответственность за своевременную подачу конкурсной заявки несет участник.

7. Рассмотрение конкурсных заявок

7.1. После окончания срока подачи конкурсных заявок Организатор конкурса рассматривает зарегистрированные заявки и содержащиеся в них сведения на предмет соответствия требованиям настоящей конкурсной документации.

7.2. Зарегистрированная заявка не допускается для участия в конкурсе в следующих случаях:

7.2.1. отсутствие в составе конкурсной заявки документов, указанных в пунктах 5.1.1, 5.1.2 и 5.1.3 настоящей конкурсной документации;

7.2.2. невозможность открытия или прочтения информации;

7.2.3. отсутствие информации по обязательным разделам конкурсной заявки.

7.3. По результатам рассмотрения конкурсных заявок Организатор принимает одно из следующих решений:

7.3.1. о соответствии участника и представленной им конкурсной заявки установленным требованиям и допуску проекта для оценки по существу;

7.3.2. о несоответствии участника и (или) представленной им конкурсной заявки установленным требованиям и отказе в допуске проекта для оценки по существу.

- 7.4. Организатор Конкурса публикует Протокол соответствия формальным требованиям допущенных к экспертизе проектов.

8. Оценка конкурсных заявок

- 8.1. Оценка конкурсных заявок осуществляется привлеченными экспертами в соответствии с Положением об экспертизе.
- 8.2. Результатом оценки конкурсных заявок являются ранжированные списки конкурсных заявок по указанным в п.3.5 номинациям и экспертные заключения членов Жюри Конкурса.

9. Порядок подведения итогов Конкурса

- 9.1. Определение победителей Конкурса проводится из числа финалистов членами Жюри Конкурса;
- 9.2. Финалисты Конкурса делают доклады о предлагаемых научно-технических проектах автомобильной отрасли и смежных отраслей на открытом заседании в рамках МАНФ-2025 (допускается дистанционное участие в онлайн-режиме);
- 9.3. По итогам докладов при подготовке экспертных заключений по показателям критериев оценки каждый член Жюри Конкурса ставит оценки представленным заявкам и формирует в соответствии с п.3.5 ранжированные списки финалистов, упорядоченные в порядке убывания оценки.
- 9.4. Итоговые оценки заявок конкурса получаются суммированием оценок членов Жюри Конкурса.
- 9.5. Заявки, занимающие в итоговом рейтинге первые 3 места в порядке убывания итоговых оценок, признаются победителями Конкурса в каждой из номинаций. В случае равного количества баллов у двух или более проектов, окончательное решение принимается Председателем Жюри Конкурса.

10. Поощрения участников Конкурса

- 10.1. Заявители представленных на Конкурс проектов получают именные приглашения на участие в церемонии финального отбора и награждения победителей Конкурса.
- 10.2. Финалистам Конкурса вручаются дипломы финалистов Конкурса. Они представляют свои проекты бизнесменам, инвесторам, представителям финансирующих организаций в рамках форума МАНФ-2025.
- 10.3. Победителям Конкурса вручаются дипломы победителей Конкурса и ценные призы.

11. Прочие условия

- 11.1. Организатор вправе продлить сроки приема конкурсных заявок.
- 11.2. В случае принятия Организатором решения о продлении приема конкурсных заявок, об отказе в проведении Конкурса соответствующие извещения размещаются на официальном сайте Форума.
- 11.3. Участник Конкурса вправе отказаться от дальнейшего участия в Конкурсе в любые сроки, известив об этом Организатора.
- 11.4. Конкурс не является публичным конкурсом в значении этого понятия, предусмотренном статьей 1057 Гражданского кодекса Российской Федерации.

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ЭКСПЕРТИЗЕ КОНКУРСА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Экспертиза конкурса научно-технических проектов в рамках международного научного автомобильного форума МАНФ-2025 (далее – Конкурс) проводится в три этапа.

1. Задачей экспертизы первого этапа является определение конкурсных заявок, отвечающих требованиям конкурсной документации.

1.1. Для поданных на конкурс заявок, составляется Протокол соответствия формальным требованиям конкурсной документации.

1.2. Основанием для внесения сведений в Протокол соответствия формальным требованиям конкурсной документации являются документы, представленные заявителем в составе конкурсной заявки.

1.3. В случае несоответствия представленных заявителем документов формальным требованиям конкурсной документации, в протоколе указывается причина отклонения с указанием ссылок на соответствующие разделы конкурсной документации.

1.4. Протокол соответствия формальным требованиям конкурсной документации подписывается секретарем Жюри Конкурса и утверждается его председателем.

1.5. Протокол соответствия формальным требованиям конкурсной документации публикуется на сайте форума.

1.6. Заявки, несоответствующие формальным требованиям конкурсной документации, к дальнейшему участию в конкурсных мероприятиях не допускаются.

1.7. Жюри Конкурса назначается организатором конкурса до 1 августа 2025 г. Информация о членах Жюри публикуется на официальном сайте МАНФ-2025.

2. Второй этап экспертизы конкурсных заявок проводится с целью оценки поданных заявок, их ранжирования и определения финалистов конкурса.

2.1. Оценка заявок проводится членами Жюри Конкурса.

2.1.1. Экспертиза конкурсных заявок проводится на основании экспертных заключений экспертов Жюри Конкурса.

2.1.2. Для экспертизы каждой заявки привлекаются все члены Жюри Конкурса.

2.1.3. Оценка поданных заявок проводится в соответствии с критериями оценки, приведенными ниже.

2.1.4. По каждому критерию оценки эксперты ставят оценку конкурсной заявки, исходя из максимального значения критериев в баллах, приведенных ниже.

2.1.5. Оценка производится экспертами в соответствии с показателями критериев. Состав показателей и их содержание приведены ниже.

2.1.6. При проведении оценки заявки эксперт дает заключение по каждому показателю.

2.1.8. Оценка заявки определяется как среднее арифметическое оценок, данных экспертами. В тех случаях, когда максимальное отклонение оценки от среднего, данное каким-либо из экспертов, превышает 25%, экспертиза заявки проводится повторно.

2.2. Ранжирование заявок производится на основании данных экспертами оценок.

2.3. Первые четыре заявки в ранжированном списке по каждой номинации признаются финалистами.

2.4. Протокол оценки заявок и ранжированный список заявок публикуются на сайте форума.

3. Третий этап экспертизы предназначен для определения победителей конкурса.

3.1. Определение победителей конкурса проводится из числа финалистов членами Жюри Конкурса.

3.2. Финалисты конкурса делают доклады о предлагаемых научно-технических проектах на открытом заседании МАНФ-2025 в присутствии Жюри Конкурса.

3.3. По итогам докладов каждый член Жюри Конкурса ставит оценки представленным заявкам и формирует для каждой номинации ранжированные списки финалистов, упорядоченные в порядке убывания оценки.

3.4. Победителями конкурса признаются финалисты, занявшие три первые места в ранжированных списках финалистов конкурса.

I. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ И ИХ ЗНАЧИМОСТЬ

№	Критерии оценки заявок на участие в Конкурсе	Максимальное значение критерия в баллах
1.	Научно-технический уровень продукта/технологии	60
2.	Перспективы коммерциализации проекта	25
3.	Потенциал команды проекта	15

II. СОДЕРЖАНИЕ КРИТЕРИЕВ ОЦЕНКИ ЗАЯВОК НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ

1) Критерий «Научно-технический уровень продукта/технологии»

№	Показатели критерия	Содержание показателя	Максимальное значение показателя в баллах
1.1	Оценка актуальности проекта	Оценивается значимость выполненного проекта для развития отечественного транспортного машиностроения и смежных отраслей	15
1.2	Достигнутые преимущества в сравнении с отечественными и зарубежными аналогами	Сравнение ключевых характеристик продукта/технологии выполненного проекта с характеристиками отечественных и зарубежных аналогов	20
1.3	Научная новизна проекта	Формулировка научной новизны выполненного проекта, обеспечивающей высокие характеристики продукта/технологии	15
1.4	Экспертная оценка реализуемости имеющегося научно-технического задела для реализации проекта	Оцениваются возможности реализации имеющегося у заявителя научно-технический задела в отечественном транспортном машиностроении и смежных отраслях.	10

2) Критерий «Перспективы коммерциализации проекта на базе продукта/технологии»

№	Показатели критерия	Содержание показателя	Максимальное значение показателя в баллах
2.1	Оценка востребованности продукта/технологии на отечественном и зарубежных рынках	Оценивается востребованность и коммерческие перспективы продукта на указанных рынках.	15
2.2	Оценка определенных заявителем целевых сегментов	Оценивается наличие и правильность выбора целевых потребительских сегментов, их платежеспособность, а также	10

№	Показатели критерия	Содержание показателя	Максимальное значение показателя в баллах
		динамика и потенциал их развития.	

3) Критерий «Потенциал команды проекта»

№	Показатели критерия	Содержание показателя	Максимальное значение показателя в баллах
3.1	Оценка потенциала, квалификации и укомплектованности команды	Оценка имеющихся управленческих, научно-технических и инженерно-технических кадров, а также возможности мобилизации кадров в проект. Оценка укомплектованности команды на данном этапе реализации проекта, их квалификации и опыта.	10
3.2	Оценка предпринимательского потенциала команды	Оценка предпринимательского опыта членов команды.	5

ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ ДЛЯ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ПРОЕКТОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

Форма № 1

Заявка на Конкурс научно-технических проектов

Номинация	
Название проекта	
ФИО руководителя проекта, место работы, должность.	
ФИО заявителя, дата рождения, место работы/учебы, должность, роль в проекте.	
ФИО участников проекта, дата рождения, место работы/учебы, должность, роль в проекте.	
Опишите ключевые компетенции участников (включая заявителя)	
Опишите опыт участников (включая заявителя)	
Наименование юридического лица	
Научно техническая область	
Источники финансирования	
Опишите, какой научно-технический результат получен	
Опишите технико-экономические характеристики продукта или технологии	
Приведите технико-экономические характеристики конкурирующих продуктов	
Оцените актуальность проекта для развития отечественного транспортного машиностроения и смежных отраслей	
Опишите коммерческий потенциал реализации проекта с указанием целевых рынков	
Контакты руководителя проекта: мобильный телефон, электронная почта	
Контакты заявителя проекта: мобильный телефон, электронная почта	
Контакты участников: мобильный телефон, электронная почта	
Комментарии	

Направляя настоящую заявку на участие в Конкурсе научно-технических проектов, Заявитель подтверждает следующее:

1. Заявитель представляет интересы всей проектной команды и имеет достаточно полномочий предоставлять информацию по данному проекту.
2. Заявитель гарантирует достоверность предоставляемой информации.

3. Информация, содержащаяся в настоящей заявке, включая все приложения, не является конфиденциальной и может размещаться в информационных базах данных. Заявитель согласен, что организаторы Конкурса вправе при проведении экспертизы привлекать внешних экспертов, представляя им полученные от Заявителя материалы.

4. Заявитель отказывается от предъявления каких-либо требований и претензий к организаторам Конкурса в связи с рассмотрением его заявки и признания/непризнания ее победившей.

От Заявителя _____
подпись /фамилия

Структура презентации проекта

1. Титульный лист. Должно быть приведено наименование проекта и его регистрационный номер. Должна быть приведена информация об авторах проекта, координаторе проекта, и лице, представляющем проект на МАНФ-2025.
2. Команда проекта. Должна быть приведена информация о ключевых участниках проекта и их компетенциях. Должна быть приведена информация об организации, на базе которой реализуется проект.
3. Научно-технический задел. Должна быть приведена информация о полученном научно-техническом результате, лежащем в основе продукта и (или) технологии. Должны быть приведены технико-экономические характеристики разрабатываемого продукта/технологии в сравнении с отечественными и мировыми аналогами.
4. Актуальность проекта. Должны быть показана значимость результатов проекта для развития отечественного транспортного машиностроения и смежных отраслей.
5. Научная новизна проекта. Должны быть сформулированы основные научные результаты выполненного проекта, обеспечивающие полученные преимущества в сравнении с отечественными и зарубежными аналогами.
6. Коммерческий потенциал результатов проекта. Должны быть определены целевые рынки результатов проекта и целевые сегменты потребителей результатов проекта. Должен быть оценен объем и емкость рынка конечных результатов проекта. Должна быть представлена модель коммерциализации и подтверждение ее реализации.